

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 6D.KOA-029 ПРИ
РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКОМ (СЛАВЯНСКОМ) УНИВЕРСИТЕТЕ
ПО ЗАЩИТЕ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

Аттестационное дело №_____

**Решение диссертационного совета от 18.09.2021 г., протокол № 12
О присуждении Касымовой Мавджуде Халимовне ученой степени
кандидата экономических наук**

Диссертация на тему: «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий согдийской области)» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями в виде рукописи принята к защите 05.06.2021 года, протокол № 10, диссертационным советом 6D.KOA-029 при Российско - Таджикском (Славянском) университете (734025, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Мирзо Турсунзода, 30), созданным на основании приказа Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан от 07 декабря 2017 г., № 80.

Соискатель Касымова Мавджуда Халимовна, 1980 года рождения, в 2012 году окончила с отличием Институт экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции, по специальности «Бухгалтерский учет и аудит», получила квалификацию экономист-бухгалтер. После окончания и по настоящее время продолжила работу в этом вузе. С 2012 по 2017 работала на должности ассистента кафедры «Бухгалтерский учет, анализ и аудит». С 2017 по настоящее время работает в должности заместителя декана по учебной части факультета финансов и бухгалтерского учета.

С 2016 г. по 2020 г. была аспиранткой Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции.

Диссертация выполнена на кафедре «Экономика и предпринимательство» Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции.

Научный руководитель:

—**Раджабов Раджаб Кучакович**, доктор экономических наук, начальник управления науки и инноваций Таджикского государственного университета коммерции.

Официальные оппоненты:

— **Бобоев Олимджон**, доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник Института экономики и демографии Национальной Академии наук Республики Таджикистан;

— **Низомиддинов Сайфиддин Шарофиддинович**, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Информационные технологии в

экономике» Худжандского государственного университета имени академика Б.Гафурова.

Ведущая организация - Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими (ТТУ), г. Душанбе в своем положительном заключении, подписанном доктором экономических наук, доцентом, заведующим кафедрой экономики и транспортной логистики ТТУ Хамроевым Ф.М. и утвержденном ректором Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими, доктором экономических наук, профессором Давлатзода К.К. указала, что диссертационная работа Касымовой Мавджуды Халимовны представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу на актуальную тему, соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан к аналогичным работам по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями) и её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности. (Протокол №1, от 28 августа 2021 года).

Соискатель имеет 13 научных статей, общим объёмом 4,5 п.л., в том числе, 6 публикаций (п.л.) в рецензируемых научных журналах, рекомендуемых Высшей аттестационной комиссией при Президенте Республики Таджикистан.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

1. Инновационные экономики некоторых развитых стран Европейского Союза (ЕС) // Вестник Таджикского национального университета.- Душанбе, 2016.- №2/5(207).-С.42-44. (0,125 п.л.)
2. Факторы, влияющие на эффективность управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий // Вестник Таджикского государственного университета коммерции (научный журнал). №4 (25) - 2018. - Душанбе: ТГУК, 2018. - С.98-106.
3. К вопросу об исследовании механизма управления инновационным развитием пассажирского автотранспортного предприятия. // Учёные записки (Худжандский государственный университет имени академика Б. Гафуров). Серия естественные и экономические науки - Худжанд: ХГУ, 2019. - №1 (48). - С. 125-131.
4. Совершенствование технологии управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий //Вестник Таджикского государственного университета коммерции (научный журнал). №3(28)-2019. - Душанбе: ТГУК, 2019.- С.10-18
5. Формирование механизмов устойчивого развития предприятий в условиях рынка // Сборник статей и докладов научно - практической конференции Института экономики и торговли ТГУК по теме «Пути достижения устойчивого развития национальной экономики на основе Послания Президента Республики Таджикистан Эмомали Рахмон к Маджлиси Оли 22-30 апрель 2014 г.» - Худжанд, 2014.-С.456-460.
6. Особенности и проблемы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий // Национальное единство -

основа будущей экономической устойчивости Таджикистана. Материалы научно-практической конференции. Худжанд, 3- 4июня 2019г.- С.112-118.

7. К исследованию понятийного аппарата: механизм инновационного развития // Формирование развития инновационной экономики в Республике Таджикистан: проблемы и преимущества. // Сборник статей и докладов научно - практической конференции Института экономики и торговли ТГУК (посвященный году развития туризма и народных ремесел 23.04.2018). - Худжанд, 2018.-С.9-12.
8. Теоретические основы инновационной деятельности предприятий в условиях рыночной экономики // Проблемы устойчивости социально-экономического развития в условиях глобализации: национальные и региональные аспекты. Материалы IV-й Международной научно-практической конференции. Худжанд, 27-28 ноября 2018 г.-С. 163-166.
9. Стратегия инновационного развития пассажирского автотранспортного предприятия// Развитие финансовой и банковской системы Республики Таджикистан в условиях глобализация. Сборник материалов республиканской научно-практической конференции (г. Душанбе, 24 февраля 2020). – Душанбе: «ТГУК», 2020. –С.20-24.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы от:

1. **Капустиной Н.В.** – д.э.н., доцента, профессора кафедры экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», со следующими замечаниями:
 - 1) Автор отмечает, что «выделены основные требования к разработке механизма управления развитием инноваций на пассажирских автотранспортных предприятиях», однако не указываются какие требования выделены; 2) Автором выделены 13 факторов, оказывающих влияние на потребности населения в услугах пассажирских автотранспортных предприятий региона, однако аргументация выбранных факторов отсутствует;
2. **Адамкуловой Ч.У.** – д.э.н., профессор, ректора Дипломатической Академии Киргизской Республики со следующими замечаниями:
 - 1) В автореферате следовало бы более подробно изложить факторы инновационного развития пассажирских автотранспортных предприятий; 2) Кроме того в автореферате не нашло место отражение зарубежного опыта управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях;
3. **Низамовой Т.Д.** – д.э.н., профессора кафедры экономики предприятий и предпринимательства Таджикского национального университета, со следующими замечаниями:
 - 1) Автору следовало бы в автореферате отразить зарубежный опыт совершенствования механизма управления инновационной деятельностью на транспортных предприятиях;

- 2) Кроме того в работе следовало бы уделить определению приоритетов по развитию пассажирских АТП на основе применения экономико-математических моделей и методов;
4. **Саидмуродзода Шоиста** - к.э.н., заместителя министра транспорта Республики Таджикистан, со следующими замечаниями:
- 1) В автореферате недостаточно отражены исследование механизмов и методов управления инновационной деятельностью транспортных предприятий;
 - 2) Кроме того требуют уточнения усовершенствованная технология управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий;
5. **Бегмуродова С.Ш.**- к.э.н., доцент, заведующей кафедры инвестиционного менеджмента и маркетинга Технологического университета Таджикистана, со следующими замечаниями:
- 1) В работе автор уточняет понятие «инновация», «инновационная деятельность», «организационно-экономический механизм», хотелось бы увидеть трактовки других ученых, что бы выявить отличительные особенности авторских трактовок;
 - 2) Исследование было бы более полным при разработке стратегии управления механизма инновационной деятельностью для конкретного пассажирского автотранспортного предприятия.
6. **Норматовой Ш.М.** - к.э.н., доцент, заведующей кафедрой «Менеджмент» Таджикского государственного университета права, бизнеса и политики, со следующими замечаниями:
- 1) По нашему мнению, в работе следовало бы более подробно освещать вопросы инновационного развития пассажирских АТП в новых условиях.
 - 2) Необходимо более четкое обоснование программы развития пассажирских АТП в условиях районов исследуемой области.

Все отзывы положительные. Замечания носят рекомендательный характер.

Выбор официальных оппонентов обоснован их известностью в области формирования национальной инновационной системы, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и способностью оценить научно-практическую значимость диссертации, а также согласием на представление отзыва.

Выбор оппонировавшей организации обоснован её непосредственным отношением к исследованию проблем формирования национальной инновационной системы в условиях рыночной экономики в Республике Таджикистан; направлением научно-исследовательской и практической деятельности её структурных подразделений в этой области, соответствует теме диссертации, а также наличием согласия на предоставление отзыва.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- **разработана** научная идея о стратегии развития инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий, предусматривающая их управление на основе развития вертикальной интеграции, усиления позиции на рынке автотранспортных услуг,

централизованной диверсификации, с учетом сокращения рисков и организации инновационной деятельности в условиях углубления рыночных отношений;

• **предложены** приоритетные направления развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий в Согдийской области Республики Таджикистан, предусматривающие:

- развитие нормативно-правовой базы осуществления инновационной деятельности ПАТП;

- оптимизацию механизма форсайта деятельности предприятий и управление себестоимости пассажирских автомобильных перевозок, а также совершенствование механизма ценообразования на услуги пассажирского автомобильного транспорта;

- внедрение инновационной системы организации управления перевозочных технологий, инновационной деятельности и логистических процессов на пассажирских автопредприятиях и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

- повышение эксплуатационной надежности транспортных средств на автобусных маршрутах и оптимизация их структуры в зависимости от объема осваиваемых пассажиропотоков;

- развитие организационно-технического уровня пассажирских автопредприятий и их конкурентоспособность на рынке инновационных услуг пассажирского автотранспорта;

- развитие инфраструктуры пассажирских автотранспортных предприятий и совершенствование системы их материально-технического обеспечения др;

- введение мониторинга эффективности механизма обеспечения управления инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях Согдийской области.

• **доказана** перспективность реализации разработанных организационно-экономических механизмов управления инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области с учетом эффективного использования их инновационного потенциала;

• **введено** авторское понятие «инновация», «инновационная деятельность», «организационно-экономический механизм» как взаимосвязанный процесс с объединенными компонентами научно-исследовательской, опытно-конструкторской, производственной, финансовой и коммерческой сферы, с целью достижения экономической или иной выгоды;

• **выявлено**, что направления совершенствования технологии управления инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях с учетом эффективного использования инновационного потенциала, удовлетворение потребностью в инновациях, результатов прикладных и маркетинговых исследований, а также принятия обоснованных управленческих решений, учитывая спрос на транспортные услуги и повышение их качества в обслуживаемых районах;

• **обоснована** структурно-логическая последовательность построения и модель организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью пассажирского автотранспортного предприятия, основанная на

выделении группы механизмов, учитывающих основные направления инновационной деятельности, а также выявлены особенности и проблемы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий в условиях повышения эффективности транспортного обслуживания.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- **доказаны положения**, о сущности инноваций и организационно – экономического механизма, с учетом современных концепций, формирования инновационной экономики, отражающего изменения системы управления предприятием в условиях рыночной экономики;

- применительно к проблематике диссертационного исследования результативно были **применены** методы сравнительного и многофакторного корреляционного анализа, системного подхода, математической статистики, которые позволили достичь поставленных целей исследования;

- **изложены** основные условия и способы стимулирования развития организационно-экономического механизма с учетом конкретизации миссии предприятия в условиях реализации стратегии инновационного развития;

- **изучен** процесс управления инновационной деятельностью пассажирских автомобильных предприятий, **выявлены** факторы влияющие на активизацию инновационной деятельности, **уточнены** проблемы и особенности управления стратегией инновационного развития пассажирского автотранспортного предприятия;

- **определено** и проанализировано состояние и тенденции развития транспортного обслуживания населения в Согдийской области, выявлена низкая инновационная активность в деятельности этих предприятий, а также уточнены факторы, влияющие на эффективность управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий; разработаны экономико-математические модели обеспечения инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях Согдийской области;

- **создана** модель процесса управления инновационной деятельностью пассажирского автотранспортного предприятия, основанная на подпроцессах управления и логических связях между ними;

- **представлен** концептуальный подход к исследованию и обоснованию организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий с учетом конкретизации миссии предприятия и разработки экономико - математической модели обеспечения инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях Согдийской области.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

— основные научные результаты диссертации **использованы** в деятельности государственного коммунального предприятия «Пассажирский транспорт города Худжанда». Разработанные на основе диссертационного исследования и оформленные методические рекомендации по

совершенствованию нормативно-правовой базы развития инновационной деятельности пассажирской автотранспортной системы, оптимизации механизма форсайта деятельности предприятий, процесс формирования и реализации инновационной стратегии пассажирского автотранспортного предприятия применены в рамках разработки и реализации государственных программ по инновационному развитию пассажирских автотранспортных предприятий (справка о внедрении № 366/1-1/5 от 23.08.2021 г).

— отдельные положения и научные результаты **внедрены** в учебный процесс Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции при разработке методических рекомендаций по выполнению курсовых и дипломных работ, учебных пособий, курсов лекций по дисциплинам «Экономика предприятия», «основы предпринимательства», «Инновационная экономика» и др. (справка о внедрении результатов в учебную и научно-исследовательскую деятельность Института экономики и торговли ТГУК № 373 от 03.09.2021 г).

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- **теория** построена на общеизвестных положениях экономической науки в области развития процессов управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий, на анализе данных научной и периодической печати и на данных, собранных автором лично в процессе научного исследования. Достоверность результатов исследования обеспечена методологической обоснованностью выводов диссертационного исследования, которая совпадает с научными идеями ученых в данной области исследования;

- **идея базируется** на анализе статистических данных, а также обобщения передового опыта, подтверждающих, что инновационный путь развития страны, может быть, достигнут на основе развития организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий;

- **использованы** сравнение авторских данных и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике, в частности труды таджикских, зарубежных авторов по проблемам развития организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий;

Личный вклад соискателя состоит в:

— разработке и апробации основных положений диссертации по развитию организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий;

— издании публикаций по теме диссертационной работы 13 научных статей, общим объёмом 4,5 п.л., в том числе, 6 публикаций в рецензируемых научных журналах, рекомендуемых Высшей аттестационной комиссией при Президенте Республики Таджикистан;

— апробации результатов исследования на научно-практических конференциях и семинарах различных уровней.

На заседании 18 сентября 2021 года диссертационный совет принял решение присудить Касымовой Мавджуде Халимовне ученую степень

кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями).

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 5 докторов наук и 2 кандидата наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании из 15 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – **14**, против – **нет**, недействительных бюллетеней - **нет**.

Председатель
диссертационного совета 6D.KOA-029,
д.э.н., профессор

М.К. Файзуллоев

Ученый секретарь
диссертационного совета 6D.KOA-029,
к.э.н., доцент

И.Р. Раджабова

