

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии диссертационного совета 6D.KOA-029 при Российско-Таджикском (славянском) Университете по кандидатской диссертации Саторова Хусейна Комиловича на тему «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Комиссия диссертационного совета 6D.KOA-029 при Российско-Таджикско (славянский) Университете в составе доктора экономических наук, профессора Рахматзода Хайдар Бобо (председателя комиссии), доктора экономических наук, профессора Султонова Зубайдулло Султоновича (член комиссии), кандидата экономических наук Рахмонова Джалолиддина Равшанкуловича (член комиссии) в соответствии с «Положение о порядке присвоения учёных степеней и присуждения учёных званий» утверждённого постановлением Правительство Республики Таджикистан от 26 ноября 2016 года №505 на основании ознакомления с кандидатской диссертацией Саторова Хусейна Комиловича на тему «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)» сделала вывод о том, что диссертационная работа в полной мере соответствует специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: управления инновациями.

Актуальность темы диссертационного исследования. Экспертная комиссия пришла к выводу, что актуальность темы не вызывает сомнения.

Современная экономика Республики Таджикистан на пути инвестиционно-инновационных преобразований и достижения инновационного экономического роста и обеспечения высокого социального уровня населения характеризуется коренной модернизацией отраслей инфраструктурного сектора.

Выход из коммуникационного тупика и создание высокотехнологической дорожной инфраструктуры являются приоритетными задачами правительства

Республики Таджикистан. Учитывая сложное географическое положение страны, осуществляется строительство и реконструкция действующих дорог, создается дорожная инфраструктура, позволяющая обеспечить участникам дорожного движения беспрепятственное комфортное движение на участках дороги и удовлетворить спрос на предоставление инновационных дорожных услуг.

Внедрение инноваций в строительстве и реконструкции дорог и предоставление платных дорожных услуг является достаточно новым явлением для развития дорожно-транспортной системы страны, усиливает необходимость разработки теоретических и методических основ внедрения инноваций в процессе модернизации автодорог или предоставление качественных инновационных дорожных услуг. Предоставление инновационных дорожных услуг предъявляет новые требования управлению и анализу эффективности платных дорожных услуг с учетом внедрения инноваций и стимулирования предоставления инновационных дорожных услуг, а также оценки качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги. Внедрение инноваций в процессе предоставления платных дорожных услуг не только оказывает существенное влияние на безопасность дорожного движения, но и во многом определяет экономическую эффективность проектов платных автодорог, в том числе, качество предоставляемых дорожных услуг.

В связи с этим, исследования теоретических основ организации оценки процесса инновационной деятельности дорожных субъектов, а также обоснования направлений совершенствования управления предоставлением платных инновационных дорожных услуг Республики Таджикистан приобретает особую значимость. Кроме того, недостаточная изученность теоретических и практических основ функционирования платных дорог и предоставления инновационных дорожных услуг, а также процессы формирования и развития рынка транспортных услуг в стране определяет

актуальность темы диссертационного исследования.

Личный вклад соискателя. Личный вклад автора заключается в том, что все этапы реализации плана диссертации проводились при непосредственном участии автора, такие как, выбор темы, ее обоснование и актуальность, цель и задачи исследования. Автор внес вклад в разработке и апробации основных направлений управления предоставлением инновационных дорожных услуг, сборе и анализе статистических и фактических данных.

Цель диссертационного исследования заключается в разработке научно-методических основ оценки предоставления инновационных платных дорожных услуг и совершенствования управления ими.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в теоретическом обосновании развития системы оказания платных инновационных дорожных услуг и разработки комплекса мер по управления инновационной деятельности в процессе предоставления инновационных дорожных услуг на участках платных дорог. К наиболее существенным результатам исследования, содержащим научную новизну относятся следующие:

- развиты теоретико-методологические основы организации и управления инновационной деятельностью в процессе оказания платных дорожных услуг на участках платной дороги, а также обоснована роль инноваций в совершенствовании транспортной инфраструктуры. Доказана значимость функционирования платной дороги и предоставление инновационных дорожных услуг в условиях развития рыночной экономики в Таджикистане и заключается в: а) реструктуризации и формировании дорожного хозяйства на основе внедрения платных дорожных услуг; б) активизации предоставления инновационных дорожных услуг; в) развитии дорожной инфраструктуры рынка инновационных дорожных услуг;
- выявлены факторы, формирующие спрос на инновационные услуги

платных участков дорог, которые должны быть учтены при разработке стратегии компаний по предоставлению дорожных услуг, а также обоснована экономическая роль инновационных дорожных услуг в стратегическом развитии дорожно-транспортной системы международных дорожных коридоров;

- обоснованы организационно-экономические основы взаимодействия инновационных процессов и экономических процессов с учетом характерных черт предоставления инновационных услуг на основе концессионных соглашений и учета принципов предоставления платных дорожных услуг, а также выявлены и систематизированы факторы, влияющие на спрос на инновационные услуги платной дороги. На основе анкетного опроса участников дорожного движения уточнены основные проблемы повышения качества дорожно-транспортных услуг и осуществления оценки инновационных дорожных услуг на участках платной дороги с учетом осуществления мониторинга повышения уровня удовлетворенности населения инновационными услугами платных участков дороги, а также стимулирования деятельности участников дорожного движения;
- на основе оценки и анализа эффективности функционирования платной дороги и расчета показателей экономии затрат от ее использования определены ряд экономических выгод для транспортных средств категории I-IV на участках дороги «Душанбе - Чанак», а также уточнена необходимость использования дифференцированной платы за предоставление совокупности инновационных дорожных услуг в разных толлинговых плазах;
- систематизированы факторные показатели, необходимые для оценки экономического роста с учетом предоставления инновационных дорожных услуг в процессе реализации проектов платных дорог, а также разработана экономико-математическая модель оценки влияния инновационных дорожных услуг на рост ВВП страны и его регионов на основе корреляционно - регрессионного анализа, а также осуществлен прогноз их

показателей до 2030 года;

- разработаны рекомендации по совершенствованию управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг с учетом: а) выработки системы стимулирования участников дорожного движения, б) разработки и реализации стратегии инновационного развития дорожных услуг; в) оценки качества услуг и повышения эффективности функционирования платных дорог; г) активизации инновационной деятельности компании «IRS» в повышении уровня удовлетворенности участников дорожного движения.

Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования, заключается в развитии теоретических основ развития системы предоставления платных инновационных дорожных услуг и возможности использования мер по совершенствованию управления инновационной деятельности в процессе предоставления дорожных услуг, а также уточнении понятийного аппарата, используемого в результате осуществления инновационной деятельности при эксплуатации дорожных объектов и оказания инновационных дорожных услуг на платной основе. Практическая значимость заключается, в возможности использования полученных результатов в процессе оценки мониторинга и совершенствования организационно - экономического механизма предоставления платных инновационных дорожных услуг. Полученные результаты, предложения и рекомендации по оценке и управлению процессом внедрения инноваций и их влияния на эффективность реализации проектов платных автодорог могут быть использованы при реализации в стране новых проектов платных дорог и создании дорожной инфраструктуры на основе схемы концессии с учетом интересов всех участников инновационного процесса.

Комиссия рекомендует:

1. Принять к защите на диссертационном совете 6D.KOA-029 при Российско-Таджикского (Славянского) Университета кандидатскую диссертацию Саторова Хусейна Комиловича на тему «Оценка и управление предоставления

платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управления инновациями);

2. Диссертационная работа Саторова Хусейна Комиловича на тему «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)» в полной мере соответствует специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управления инновациями);

3. Автореферат соответствует содержанию диссертации;

4. Диссертация и автореферат соответствуют требованиям «Инструкции о порядке оформления диссертации на соискание ученых степеней доктора философии (PhD), доктора по специальности, кандидата и доктора наук, автореферата и публикаций по теме диссертации»;

5. В качестве официальных оппонентов назначить:

- Раджабов Раджаб Кучакович д.э.н., профессор, Начальник управления по науке и инновации Таджикского государственного университета коммерции;

- Хабибуллоев Хабибулло Хайруллоевич к.э.н., доцент, национальный эксперт Всемирного Банка

6. Назначить в качестве оппонировающей организации:

- Таджикский Технический Университет имени академика М.С. Осими

**Председатель
Экспертной комиссии
д.э.н., профессор**

Рахматзода Х.Б.

**Члены экспертной комиссии:
д.э.н., профессор**

Султонов З.С.

к.э.н.,

Рахмонов Дж. Р