

В диссертационный совет 6D.КООА-029 при Российско-Таджикском (славянском) университете, Республика Таджикистан, г. Душанбе

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Касымовой Мавджуды Халимовны на тему «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области) по специальности 08.00.05. – Экономика и управление народным хозяйством: (управление инновациями)

На современном этапе функционирования рынок транспортных услуг становится все более сложным, темпы развития его ускоряются, предсказуемость падает, значения характеристик спроса изменяются непредсказуемым образом, интенсивность конкурентного противодействия неуклонно возрастает в условиях жесткого ограничения ресурсов.

Требуется поиск новых подходов системного анализа, синтеза и реализации управленческих решений при управлении пассажирским автотранспортным предприятием. Возникает необходимость формирования и внедрения комплексной системы инновационного развития пассажирского автотранспортного предприятия с учетом внешних (дефицит кадров, вариативность спроса, издержки инфраструктурного обеспечения, ограниченная доступность кредитных ресурсов и т.д.) и внутрипроизводственных факторов (технологии, модернизация, организационные факторы).

Разработка отдельных видов функциональных стратегий пассажирского автотранспортного предприятия невозможна без взаимодействия с целями и задачами, стоящими перед другими стратегиями каждого из подразделений на всех уровнях управленческой иерархии. В этом проявляется эффект синергизма управления, оценка и учет которого может позволить транспортным предприятиям выйти на новый инновационный уровень конкурентоспособного управления. В связи с этим, актуальность исследования не вызывает сомнений.

В работе уделено достаточно внимания теоретическим основам формирования и развития инновационной деятельности, исследованы механизмы и методы управления инновационной деятельностью. Выявлены особенности и проблемы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий в современных условиях.

Методические рекомендации, представленные автором, представляют практический интерес для развития управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий. Разработанная схема организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью автотранспортного пассажирского предприятия имеет целенаправленный алгоритм действий, методы, инструменты и рычаги, что предопределяет переход на новый уровень развития. Особого внимания заслуживают предложения Касымовой М.Х. модель процесса управления инновационной деятельностью пассажирского автотранспортного предприятия. С практической точки зрения представляет интерес Программа развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий в Согдийской области.

Поставленные автором цель достигнута, задачи полностью раскрыты, результаты исследования представляют научный и практический интерес.

В качестве замечаний хотелось бы отметить следующее.

1. Автор отмечает, что «...выделены основные требования к разработке механизма управления развитием инноваций на пассажирских автотранспортных предприятиях.», однако не указывает конкретно какие требования выделены.

2. Автором выделены 13 факторов, оказывающих влияние на потребности населения в услугах пассажирских автотранспортных предприятий региона однако аргументация выбранных факторов отсутствует.

Отмеченные недостатки не снижают общенаучной и практической ценности данного диссертационного исследования, которое содержит совокупность новых научных результатов, во многом уточняющих и дополняющих существующие разработки, что свидетельствует о личном вкладе автора в теорию инновационного развития.

Таким образом, судя по автореферату, можно констатировать, диссертационная работа Касымовой Мавджуды Халимовны отвечает требованиям, предъявляемым ВАК при Президенте РФ к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями)

Доктор экономических наук, доцент, профессор
кафедры «Экономика транспортной
инфраструктуры и управление
строительным бизнесом» Федерального
государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»,
(РУТ (МИИТ))

Капустина Надежда Валерьевна

Адрес университета: 127994, ГСП-4, г.Москва,
Ул. Образцова, д.9, стр.99
Тел. +7(499)495-00-00.
E-mail:kuzminova_n@mail.ru

Подпись Капустиной Н.В. заверяю.



Заместитель
управления
РУТ МИИТ

М.Н. Золотова