

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

САТОРОВА ХУСЕЙНА КОМИЛОВИЧА на тему

**«ОЦЕНКА И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПЛАТНЫХ
ИННОВАЦИОННЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛУГ**

(на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)»

Превращение Таджикистана в транзитную страну и создание высокотехнологической дорожной инфраструктуры являются приоритетными задачами правительства Республики Таджикистан. Для реализации этой высокой цели необходимо создать такую дорожную инфраструктуру, чтобы обеспечить участникам дорожного движения комфорт на всех участках дороги. Для этого требуется осуществлять строительство не только новых дорог, но и реконструировать действующие. В условиях перманентного бюджетного недофинансирования нужны новые источники дополнительных финансовых средств. И использование платных автодорог могло бы решить эту проблему. Именно решению этой проблемы и посвящена работа Саторова Хусейна Комиловича и поэтому рецензируемое диссертационное исследование является актуальным.

Достоинством диссертационного исследования можно считать, что автор на основе анализа различных теоретических работ по данной проблематике формулирует собственный понятийный аппарат «инновации», «инновационные услуги» и «предоставление платных инновационных дорожных услуг», вводя некоторые изменения в традиционные понятия. Уточнение «платной дороги как части дороги, которая была по строена коммерческими организациями с целью предоставления инновационных дорожных услуг, где обеспечивается безопасное и комфортное движение на этих участках» (с. 12 автореферата) позволяет считать, что автор глубоко погружен в тему исследования. Заслуживает внимания, что в данном исследовании уделяется внимание оценке эффективности функционирования дорог и инновационных дорожных услуг и степени удовлетворенности участников дорожного движения применительно к объекту диссертационного исследования - платным участкам дороги «Душанбе - Чанак». В работе показана экономическая выгода от использования платной дороги «Душанбе - Чанак» и предоставления инновационных дорожных

услуг с использованием адекватного метода ее расчета (с.16-18 автореферата). Показана целесообразность использования дифференцированного подхода к определению платы за предоставление совокупности инновационных дорожных услуг в разных толлинговых плазах.

В третьей главе «Совершенствование управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг» фактически предложены рекомендации по последовательности шагов, которые необходимы для организации реальной деятельности в части развития платных дорог в Таджикистане, направленные на совершенствование инновационной деятельности в процессе предоставления платных дорожных услуг с учетом выработки системы стимулирования участников дорожного движения, реализации стратегии инновационного развития дорожных услуг. В диссертации осуществлена рейтинговая инновационная оценка эффективности инновационной деятельности компании LTD «Innovative Road Solutions» с государственным участием в процессе реализации проекта платной дороги, а также разработаны и предложены меры реализации государственной политики стимулирования инновационной дорожно-транспортной деятельности.

И, тем не менее, необходимо отметить следующие недостатки проведенного исследования: в работе достаточно хорошо и объективно обосновываются преимущества использования платных дорог, но не дана характеристика возможностей населения и организаций нести дополнительные затраты на проезд по платным дорогам, трудностей, с которыми сталкиваются компания «IRS» и дорожные службы, а также недостатки использования платных дорог.

Однако отмеченные недостатки не снижают достоинства выполненного исследования, автореферат диссертации полностью соответствует всем требованиям, предъявляемым к квалификационным диссертационным работам; публикации автора отражают основное содержание работы и полученные автором результаты, а автор диссертационного исследования Саторов Хусейн Комилович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Кандидат экономических наук,
доцент кафедры «Моделирования
и управления промышленным производством»
Новосибирского государственного
научно-исследовательского университета

Е.А. Соломенникова
Е.А. Соломенникова

Подпись к.э.н., доцента кафедры * «Моделирование и управление промышленным производством» удостоверяю

Почтовый адрес места работы: 630090, Новосибирск, ул. Пирогова, 2

