

В диссертационный совет 6D.KOA-029 при Российско-Таджикском (славянском) университете, Республика Таджикистан, г. Душанбе

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Касымовой Мавджуды Халимовны на тему «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области) по специальности 08.00.05. – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями)»

Научно-технические сдвиги, инновационная деятельность стали явлением, постоянно присутствующим в экономике, превратились из фактора экзогенного развития в фактор эндогенный. В связи с этим, актуальность диссертационной работы не вызывает сомнений так, как инновации в современной экономике предоставляют возможности предприятиям, осуществляющим инновационную деятельность, посредством их реализации обеспечить технологическое доминирование на рынке и победу в конкурентной борьбе при условии правильно сформированной стратегии. Успех в глобальной конкуренции, в конечном счете, зависит от видения и понимания высшим руководством предприятий правильно выбранной и реализуемой стратегии на основе сформированных конкурентных преимуществ.

Рынок пассажирских перевозок в республике постоянно увеличивается и имеет благоприятные тенденции для дальнейшего развития. Однако без внедрения инноваций на предприятии развитие и успешное функционирование в конкурентной борьбе невозможно. Именно поэтому представляет интерес развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятия.

В работе автором, верно, определено, что каждый хозяйствующей субъект разрабатывает свой механизм развития инноваций, исходя из условий функционирования, положения на рынке, финансового обеспечения, опыта внедрения инноваций, наличия специалистов в этой области и других условий.

Вызывает интерес структурно-логическое построение организационно-экономического механизма управления инновационной деятельности пассажирского автотранспортного предприятия, которое может быть использовано и другими субъектами хозяйственной деятельности.

Заслуживает внимания модель процесса управления инновационной деятельностью пассажирского автотранспортного предприятия, состоящая из подпроцессов, что позволяет вносить необходимые изменения и

корректировать выполнение плана стратегии инновационного развития.

Несмотря на достигнутые положительные результаты в автореферате содержатся определенные недостатки:

- по нашему мнению, в работе следовало бы более подробно освещать вопросы инновационного развития пассажирских АТП в новых условиях;
- необходимо более четкое обоснование программы развития пассажирских АТП в условиях районов исследуемой области.

Отмеченные недостатки носят частный характер и не снижают научную ценность и практическую значимость проведенного исследования.

Автореферат и опубликованные работы полностью раскрывают содержание выполненного исследования.

Таким образом, содержание автореферата позволяет сделать заключение, что диссертационная работа Касымовой Мавджуды Халимовны является логическим и завершенным исследованием и отвечает требованиям, предъявляемым ВАК при Президенте РТ к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством: (управление инновациями).

Заведующая кафедрой «Менеджмент»

Таджикского государственного университета
права, бизнеса и политики, к.э.н., доцент

Норматова Ш.М.

Адрес университета: 735700, Республика Таджикистан, г. Худжанд,
Согдийская область, 17 мкр-н., дом 1. <http://www.tsulb.tj>. +992(3422) 2-51-70.
E-mail: tsulb@rfmbler.ru.

Подпись к.э.н., доцента Норматовой Ш.М. заверяю:
Начальник управления кадров и специальных
работ ТГУПБП



Мирпочоев И.Х.