

*В диссертационный совет 6D.KOA-029 при
Российско Таджикском (славянском) университете
по адресу: 734025, Республика Таджикистан, г.
Душанбе, ул. Турсунзаде, 30*

О Т З Ы В

официального оппонента доктора экономических наук, профессора Бобоева Олимджона на диссертационную работу Касымовой Мавджуды Халимовны на тему: «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области)», представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)

Актуальность исследования. Определяется тем, что эффективность внедрения инноваций обычно определяются путем сопоставления полученных эффектов с затратами на их внедрения в предприятиях. Вместе с тем, эффективность инновационной деятельности предприятия с учетом их комплексного развития недостаточно изучены, что определяет актуальность выполненного исследования.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Степень разработанности темы, методы и методология исследования, цели и задачи работы, научная новизна и практическая значимость вполне соответствуют содержанию и выводам в диссертации.

Обоснованность диссертации предопределяются применением современной теории рыночной организации и управления, разработанными отечественными и зарубежными учеными, сопоставительным анализом и оценкой состояния вопроса по странам мира, применением методов анализа и синтеза, сравнительного и корреляционно-регрессионного анализа, опроса и обследования пассажиропотоков.

Достоверность и научная новизна результатов исследования.

Диссертация состоит из введения, трех глав, выводов и предложений, изложена на 181 страницах машинописного текста, содержит 22 таблиц, 19 диаграмм и рисунков, списка использованной литературы, включающей 229 наименований источников.

Во введении представлен научный аппарат, обоснована актуальность, сформулированы цель и задачи диссертации, степень разработанности проблемы и отражены элементы научной новизны, теоретико-методологическая и практическая значимость темы диссертационного исследования.

В первой главе «Теоретико-методологические основы управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики» - исследуются состояние инновационной деятельности предприятий в условиях рыночной экономики (с. 15-38), раскрыты механизмы

и методы управления инновационной деятельностью транспортных предприятий (с.38-56) и выявлены особенности и проблемы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий (с. 56- 67).

В работе изучены процесс возникновения теории инновации и собственно понятия этого явления.

Автор считает, что “под инновацией следует понимать процесс внедрения конечного результата научной деятельности, который будет способствовать преобразованию хозяйственной деятельности предприятий, приносить дополнительный доход и создавать конкурентные преимущества” (с.22). Анализируя существующие классификации, автор, с учетом специфики деятельности пассажирских автотранспортных предприятий, предлагает свою классификацию, которая отличается комплексным составом применяемых признаков, оказывающих влияние на направление инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий (с.29).

По результатам исследования доказано, что “главная цель формирования организационно-экономического механизма управления ИД предприятия является обеспечение использования всех ресурсов, инструментов и системы взаимодействия между подразделениями” (с.43).

Анализируя различные подходы к формированию механизмов инновационного развития, автор приходит к выводу, что “нет единого механизма инновационного развития применимого для любого предприятия” (с.47) поэтому выделяет основные требования к разработке механизма управления развитием инноваций на пассажирских автотранспортных предприятиях (с.48) и предлагает структурно-логическую схему построения организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью пассажирского автотранспортного предприятия (с.49).

В этой главе доказано, что “важной задачей является повышение эффективности работы пассажирских автотранспортных предприятий (АТП), с целью снижения затрат с одновременным сохранением установленных критериев качества обслуживания на автобусных маршрутах” (с.63), что на наш взгляд позволяет выбор модели организации перевозочной технологии, которая позволяет обеспечить рентабельность оказания транспортных услуг и стимулирует предприятия снижать транспортные издержки.

Во второй главе «Современное состояние и развитие системы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий» - анализируются современное состояние и выявляются тенденции развития автомобильного транспорта Согдийской области (с.68-83), определены факторы, влияющие на эффективность управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий (с.84-96), осуществлен экономико-математическое моделирование обеспечения управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях (с. 97-111).

Автором на основе комплексного анализа состояния и тенденции развития автомобильного транспорта Согдийской области показывает

закономерности развития перевозок по видам транспорта области, а также динамику развития основных показателей деятельности автотранспортных предприятий на период 2014-2019 годов (с.79). Показано схема реальной дислокации пассажирских автотранспортных предприятий по Согдийской области (с.80), проведен SWOT- анализ (с.82) и относительно слабых сторон в деятельности пассажирских автотранспортных предприятий предлагается выделить два направления инновационной деятельности: повышение качества предоставляемых услуг на маршрутах; и повышение качества организации технологических процессов перевозки пассажиров и развития производственно-технической базы пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области.

Далее установлено, что на сегодняшний день инновационная деятельность транспортных предприятий Республики Таджикистан и в частности Согдийская область начинает развиваться, но очень медленными темпами (с.87), поэтому автор для целей разработки мер, определяет факторы, которые влияют на развитие инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий (с.89).

Применение предложенной автором методики экономико-математического моделирования обеспечения управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях позволили автору разработать ряд моделей прогноза объема перевозок на внутригородских, пригородных и междугородных перевозках пассажиров (с. 106-109), а также моделей взаимосвязи показателей перевозок от инновационных факторов, влияющих на эти показатели (с. 109-111), что имеют важное значение для управления инновационным развитием пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области Республики Таджикистан.

В третьей главе «Основные направления развития механизма управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях» - разработана стратегия управления механизма управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий (с. 112-127), определены основные направления совершенствование технологии управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий (с. 128-137) и выявлены основные направления развития механизма управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях Согдийской области (с. 138-150).

Автором классифицируются существующие инновационных стратегий, и определяет этапы разработки инновационных стратегий, которая состоит из 8 пунктов. Считает, что «основными функциями руководства при формировании и реализации инновационной стратегии пассажирского автотранспортного предприятия являются анализ-оценка-планирование – реализация- контроль» (с. 120) и предложены основные этапы процесса формирования и реализации инновационной стратегии пассажирского автотранспортного предприятия. Определены основные задачи

инновационного управления (с. 129), предложена структурно-логическая модель процесса управления инновационной деятельностью пассажирского автотранспортного предприятия (с. 132).

В параграфе 3.3 этой главы предложена программа развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий в Согдийской области (с. 140-145) и дана оценка составляющим эффекта инновационной деятельности в пассажирских автотранспортных предприятиях (с. 146).

В заключение диссертации (с. 151-157) сформулированы выводы и предложения по дальнейшему развитию организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий в условиях рыночной экономики.

Общие замечания по диссертации. Несмотря на то, что в диссертации изложено много положительных теоретических и практических результатов исследуемых проблем, в работе наблюдаются и недостатки, которые можно сформулировать следующим образом:

1. В первой главе диссертации (с.34) считается, что «анализ спроса и предложения на инновации в товарном или сервисном производстве позволяет выявить отрасли экономики, в которых необходимо применять стимулирующие меры воздействия для активизации инновационной деятельности и разрабатывать стимулирующие механизмы для каждого конкретного случая». Одним из стимулирующим механизмом может стать механизм вовлечения кредитных ресурсов, которые в работе недостаточно уделено внимание. А этот ресурс очень важен для обеспечения инновационного развития пассажирских автотранспортных предприятий.

2. У автора «главная цель формирования организационно-экономического механизма управления ИД предприятия является обеспечение использования всех ресурсов, инструментов и системы взаимодействия между подразделениями» (с.43). Однако, в работе нет четкого указания обеспечения использования всех ресурсов, инструментов и системы взаимодействия между подразделениями».

3. В диссертации приводятся анализ динамики роста показателей работы пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области (с.72-75), однако эти показатели недостаточно увязаны с динамикой инновационного развития предприятий пассажирского транспорта области.

4. В работе также дается анализ количество автотранспортных средств за 2014 - 2019 годы (с.77). Однако, из приведенного анализ не видно, как влияет масштаб производства на процесс инновационного развития автотранспортных предприятий.

5. Во второй главе (с.82) приводятся SWOT- анализ транспортного обслуживания населения в Согдийской области (с.82), где приводятся слабые стороны развития предприятий, однако меры по их усилению в целях обеспечения инновационного развития этих предприятий, в работе, не приведены.

6. Разработанные во второй главе диссертации экономико-

математические модели (с.107-109) построены на основе данных, которые между собой связаны автокорреляцией, что неадекватно отражают реальные процессы, происходящие в пассажирских автотранспортных предприятиях области.

Вместе с тем, вышеуказанные замечание не снижают достоинства и логическую целостность диссертационного исследования, они имеют рекомендательный и уточняющий характер.

Соответствия диссертации критериям, установленным Положением, о порядке присуждения научных степеней.

Опубликованные работы и автореферат отражают основное содержание диссертационной работы. Автор достаточно успешно решил поставленные во введении задачи. Научная новизна, практическая и теоретическая значимость исследования получили свое подтверждение в содержании самой диссертационной работы. Основные результаты и положения, вынесенные на защиту, подтверждают гипотезу научной работы. Наиболее важные результаты исследования были апробированы и представлены в научных публикациях, в материалах конференций.

В целом, диссертационная работа Касымовой Мавджуды Халимовны на тему «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области») является систематизированным, логически законченным научно - методологически и практически обоснованным исследованием проблемы управления инновационным развитием предприятия в условиях рыночной экономики и вызывает как научный, так и практический интерес. Она соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Главный научный сотрудник Института
экономики и демографии НАНТ
д.э.н., профессор

Бобоев О.

Подпись д.э.н., профессора О. Бобоева главного научного сотрудника заверяю:

Начальник ОК ИЭД НАНТ



Э. Курбанов

Институт экономики и демографии 734024 г. Душанбе, ул. Айни, 44.
Тел. (992 37) 221-67-50, факс (992 37) 221-57-65 E-mail: ied.tj@mail.ru