

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 6D.КОА-029 ПРИ
РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКОМ (СЛАВЯНСКОМ) УНИВЕРСИТЕТЕ
ПО ЗАЩИТЕ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

Аттестационное дело № _____

**решение диссертационного совета от 30.01.2021 г., протокол № 9
О присуждении Саторову Хусейну Комиловичу ученой степени
кандидата экономических наук**

Диссертация на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)» по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями) принята к защите 22.10.2020 года протокол № 6 диссертационным советом 6D.КОА-029 на базе Российско - Таджикского (Славянского) университета (734025, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Мирзо Турсун-зода, 30), созданным на основании приказа Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан от 07 декабря 2017 г., № 80.

Соискатель Саторов Хусейн Комилович 1991 года рождения, в 2013 году окончил Российско-Таджикский (Славянский) университет, по специальности «Финансы и кредит». В 2015 году окончил магистратуру в Новосибирском Государственном научно-исследовательском университете по направлению «Менеджмент» программа подготовки «Управление международными проектами»).

С 2015 по настоящее время работает на должности старшего преподавателя кафедры экономической теории и мировой экономики Российско-Таджикского (Славянского) университета в городе Душанбе.

С 2015 г. по 2018 г. был аспирантом Российско-Таджикского (Славянского) университета.

Диссертация выполнена на кафедре «Экономическая теория и мировая экономика» Российско-Таджикского (Славянского) университета.

Научный руководитель:

Комилов Сироджиддин Джалолиддинович, доктор экономических наук, профессор кафедры «Экономическая теория и мировая экономика» РТСУ.

Официальные оппоненты:

- **Раджабов Раджаб Кучакович**, доктор экономических наук, профессор, Начальник управления по науке и инновации Таджикского государственного университета коммерции;

- **Хабибуллоев Хабибулло Хайруллоевич**, кандидат экономических наук, доцент, национальный эксперт Всемирного банка

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими, г. Душанбе в своем положительном заключении, подписанном заведующим кафедрой «Экономика и транспортная логистика», д.э.н., доцентом Хамроевым Ф.М. и утвержденном ректором Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими, д.э.н., профессором Давлатзода К.К. указала, что диссертационная работа Саторова Хусейна Комиловича представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу на актуальную тему, соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан к аналогичным работам по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями) и её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

Соискатель имеет 16 опубликованных научных статей по теме диссертации, общим объемом 6,4 п.л., в том числе, 5 статей в журналах, рецензируемых ВАК при Президенте Республики Таджикистан и 2 статьи в журнале Science in the modern information society XVIII.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

1. Саторов Х.К. Внедрение толлингового механизма для развития платных дорожных услуг в Таджикистане // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. - 2016. - № 2/9 (218). - С. 61-64.

2. Саторов Х.К. Концессионные соглашения как фактор эффективности государственного и частного партнерства // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. - 2018. - № 9. - С. 210-213.

3. Саторов Х.К. Оценка качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги // Международный теоретический и научно-практический журнал: Аудит и менеджмент. - 2019. - №1(1). - С. 89-95.

4. Саторов Х.К. Совершенствование дорожной инфраструктуры и предоставление инновационных дорожных услуг // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. - 2020.- № 6. - С. 78-80.

5. Саторов Х.К. Особенности развития платных дорожных услуг в Таджикистане // Актуальные проблемы развития экономики и образования: Материалы четвертой международной научно-практической конференции. – Душанбе, 2016г. - С. 545-548.

6. Саторов Х.К. Отечественный и зарубежный опыт предоставления инновационных дорожных услуг // Финансово-кредитные механизмы регулирования развития экономики стран СНГ: Материалы четвертой международной научно-практической конференции. – Душанбе: РТСУ, 2019. – С. 273-276.

7. Саторов Х.К. Стимулирование инновационной деятельности в предоставлении платных дорожных услуг // В сборнике: Наука в

современном информационном обществе: Материалы XXI международной научно-практической конференции (Science in the modern information society XXI). - 2019. - С. 183-187.

8. Саторов Х.К. Формирование инновационного потенциала и предоставление инновационных дорожных услуг // В сборнике: Наука в современном информационном обществе: Материалы XVIII международной научно-практической конференции (Science in the modern information society XVIII). - 2019. - С. 74-78.

9. Саторов Х.К. Теория инноваций и предоставление платных инновационных дорожных услуг // Использование финансово-кредитных механизмов в целях достижения ускоренной индустриализации Таджикистана: Материалы круглого стола / сост. А.Х. Миразизов, И.Р. Раджабова. – Душанбе: РТСУ, 2020. – С. 119-122.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы от:

1. Джурабоева Г.Дж – д.э.н., профессора кафедры государственного и местного управления Института туризма, предпринимательства и сервиса со следующими замечаниями: 1) На стр. 16, 17 не указаны источники на формулы расчета экономической эффективности (Эпл) платной дороги 2) На стр. 21 автореферата автор рассматривает методы стимулирования инновационной деятельности, но конкретно не приведены, какие методы являются эффективными.

2. Шеровой Н.Д. – д.э.н., профессора общеуниверситетской, кафедры экономической теории Таджикского Национального Университета со следующими замечаниями: 1) Автору необходимо было более углубленно изучить опыт зарубежных стран по предоставлению платных дорожных услуг (конкретных организаций) и сравнить их тарифную политику и инновационные услуги. 2) В работе недостаточно выпукло показано изучение зарубежного опыта по предоставлению платных инновационных дорожных услуг.

3. Мирсаидова С.А – д.э.н., профессора кафедры маркетинг - агробизнеса Таджикского государственного университета, права бизнеса и политики со следующими замечаниями: во-первых, было бы лучше, если автор раскрыл функции инновационной автоматизированной системы управления дорогой «Душанбе - Чанак» (АСУДД), которая предназначена для обеспечения сетевого адаптивного управления; во-вторых, вопросы совершенствования управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг недостаточно раскрыты.

4. Давлятова А.Дж. - к.э.н., доцента кафедры социально-гуманитарных дисциплин филиала Московского Государственного Университета им. М.В. Ломоносова со следующими замечаниями: 1) Работа намного обогатилась, если бы был рассмотрен вопрос об экономической целесообразности внедрения предоставления платных инновационных дорожных услуг на трассах «Душанбе-Бохтар» и «Джиргатол-Вахдат-Душанбе» в свете повышения эффективности реализации концессионных

законов, создания более благоприятного инвестиционного климата и новых рабочих мест в Республике Таджикистан. 2) В автореферате также встречаются некоторые технические, грамматические и стилистические погрешности.

5. Соломенниковой Е.А. - к.э.н., доцента кафедры моделирования и управления промышленным производством Новосибирского государственного научно-исследовательского университета со следующими замечаниями: 1) В работе достаточно хорошо и объективно обосновываются преимущества использования платных дорог, но не дана характеристика возможностей населения и организаций нести дополнительные затраты на проезд по платным дорогам, трудностей, с которыми сталкиваются компания «IRS» и дорожные службы, а также недостатки использования платных дорог.

Замечания носят рекомендательный характер.

Выбор официальных оппонентов обосновывается тем, что они обладают необходимой квалификацией по данной специальности, имеют соответствующие публикации и занимаются исследованиями проблем инновационного развития в области дорожно-транспортных услуг.

Выбор ведущей организации обоснован тем, что она является ведущим научным учреждением, исследующим вопросы управления инновационным развитием дорожного сектора страны, направление научно-исследовательских работ соответствует теме диссертации, а также наличием согласия на предоставление отзыва.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- **разработаны** рекомендации по совершенствованию управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг с учетом: а) выработки системы стимулирования участников дорожного движения, б) разработки и реализации стратегии инновационного развития дорожных услуг; в) оценки качества услуг и повышения эффективности функционирования платных дорог; г) активизации инновационной деятельности компании «IRS» в повышении уровня удовлетворенности участников дорожного движения; д) повышения качества предоставления инновационных дорожных услуг.

– **предложена** совокупность мер по стимулированию инновационной деятельности в предоставлении услуг на участках платной дороги «Душанбе-Чанак» на примере компании LTD «Innovative Road Solutions»;

доказана, необходимость совершенствования методов оценки качества предоставляемых инновационных дорожных услуг с учетом факторов, влияющих на изменение уровня удовлетворенности потребителя услуг способами их предоставления;

– **введено** авторское понятие «инновационная деятельность в предоставлении платных дорожных услуг» как совокупность интеллектуальных услуг в области строительства, реконструкции,

модернизации дорог и дорожной инфраструктуры, также автоматизации системы управления, создание современных условий для участников дорожного движения, повышение скорости движения, безопасности и комфортности.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- **доказано положение о развитии системы предоставления платных инновационных дорожных услуг и возможности использования мер по совершенствованию управления инновационной деятельности в процессе предоставления дорожных услуг;**

- применительно к проблематике диссертации **использованы** методы анализа экономических процессов, метод экономико-математического моделирования, метод анкетного опроса, методы инновационного менеджмента, других теоретических и экспериментальных методов исследования, а также табличные и графические способы предоставления информации;

- **изучены** основные элементы концепции управления инновационной деятельности, обеспечивающие инновационное развитие на основе системности, последовательности и непрерывности, среди которых важным является автоматизированная система управления за счет предоставления пользователям оперативной информации об условиях дорожного движения;

- **изложены** факторные показатели, необходимые для оценки экономического роста с учетом предоставления инновационных дорожных услуг в процессе реализации проектов платных дорог;

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- **разработаны и внедрены** основные положения и результаты исследования по активизации инновационной деятельности и инновационному развитию предоставляемых дорожных услуг. Полученные результаты, предложения и рекомендации по оценке и управлению процессом внедрения инноваций и их влияния на эффективность реализации проектов платных автодорог могут быть использованы при реализации в инновационной стратегии развития Министерством экономики и развития торговли (справка от 15 января 2021 года) и в учебном процессе РТСУ в г. Душанбе (от 18 декабря 2020 года);

- **определены** характерные черты предоставления платных дорожных услуг на основе концессионных соглашений и осуществления оценки инновационных дорожных услуг на участках платной дороги с учетом осуществления мониторинга повышение уровня удовлетворенности населения инновационными услугами платных участков дороги, а также стимулирование деятельности участников дорожного движения;

- **создан механизм** стимулирования инновационной деятельности в предоставлении платных инновационных дорожных услуг на основе совокупности мер с государственным участием по активизации и

совершенствования управления инновационной деятельностью компании LTD «Innovative Road Solutions»;

• **представлен** комплекс инновационно-организаторских и управленческих дорожных услуг, для удовлетворения совокупного инновационного спроса, что соответствует современным требованиям оказания платных инновационных дорожных услуг.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на общеизвестных положениях экономической науки в области развития процессов оценки и управления предоставлением инновационных дорожных услуг, на анализе данных научной и периодической печати и на данных, собранных автором лично в процессе научного исследования;

достоверность результатов исследования обеспечена методологической обоснованностью выводов диссертационного исследования, которая совпадает с научными идеями ученых в данной области исследования;

идея исследования базируется на анализе статистических данных и стратегического анализа с применением результатов анкетного опроса участников дорожного движения подтверждающих, что инновационный способ развития предоставление дорожных услуг, может быть достигнут на основе совершенствования управления инновационной деятельностью субъектов в процессе предоставления платных дорожных услуг;

использованы методы теоретико-эмпирического исследования, системного анализа и синтеза, сравнительного анализа данных, статистической обработки, анализа экономических процессов, экономико-математического моделирования, анкетного опроса, инновационного менеджмента, методы абстрактного мышления и обобщения, а также табличные и графические способы предоставления информации, которые позволили достичь поставленных целей исследования предоставления инновационных платных дорожных услуг и совершенствование управления ими.

Личный вклад соискателя состоит в:

- разработке и апробации основных положений диссертации по оценке и управлению предоставлению инновационных платных дорожных услуг, сборе и анализе теоретических, практических и статистических данных по проведению исследования;

- подготовке и издании 16 публикаций по теме диссертационной работы, общим объемом 6,4 п.л., в том числе, 5 статей, опубликованных в рецензируемых научных журналах, рекомендуемых Высшей аттестационной комиссией при Президенте Республики Таджикистан;

- апробации результатов исследования на научно-практических и международных конференциях и семинарах различных уровней.

На заседании 30 января 2021 года диссертационный совет принял решение присудить Саторову Хусейну Комиловичу ученую степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и

управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями).

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 6 докторов наук и 2 кандидатов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании из 15 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – **14**, против – **нет**, недействительных бюллетеней - **нет**.

Председатель диссертационного совета
д.э.н., профессор



М.К. Файзуллоев

Ученый секретарь
диссертационного совета
к.э.н., доцент

И.Р. Раджабова